



Gulf Superfleet Supreme

Commercial Vehicle Engine Oil

Descripción del Producto

Gulf Superfleet Supreme es un aceite para motores diésel de alto rendimiento y servicio pesado desarrollado específicamente para su uso en motores diésel modernos de bajas emisiones, incluidos aquellos equipados con sistemas de recirculación de gases de escape (EGR). Este producto cumple con los últimos requisitos de los principales fabricantes de motores europeos, estadounidenses y japoneses y ofrece una protección excepcional y una vida útil prolongada para los motores diésel que funcionan con diésel con alto o bajo contenido de azufre. Está elaborado a partir de aceites base seleccionados y aditivos de rendimiento de nueva generación y está disponible en cuatro viscosimetrías diferentes, SAE 10W-30 y SAE 10W-40 (semisintético), SAE 15W-40 y SAE 20W-50.

Características y Beneficios

- La excelente estabilidad termooxidativa reduce los depósitos y el espesamiento del aceite
- La excelente capacidad de manejo del hollín protege contra el aumento de la viscosidad y el desgaste inducidos por el hollín
- La alta estabilidad al corte garantiza el control de la viscosidad a temperaturas elevadas y reduce el consumo de aceite y el desgaste
- La protección superior contra el desgaste corrosivo ayuda a mantener la durabilidad del motor
- La excelente retención de TBN ayuda a contrarrestar los efectos nocivos de los gases de escape corrosivos y a prolongar la vida útil del aceite

Aplicaciones

- Motores diésel turboalimentados y de aspiración natural utilizados en aplicaciones de carretera, incluidos aquellos equipados con sistemas EGR y que cumplen con las normas de emisiones de EE. UU. de 2004 introducidas en 2002.
- También aptos para vehículos Euro 4 que no requieren aceites con bajo contenido de SAPS (cenizas sulfatadas, fósforo y azufre) (no equipados con filtros de partículas diésel) y también en vehículos que cumplen con las normas de emisiones Euro 3 y anteriores.
- Motores diésel de servicio pesado utilizados en minería, construcción, agricultura y otras aplicaciones fuera de carretera.

Especificaciones, aprobaciones y propiedades típicas

Cumple con las siguientes especificaciones	10W-30	10W-40	15W-40	20W-50
ACEA E7; Global DHD-1, MAN M 3275		X	X	
Deutz DQC III, Cummins CES 20076			X	
API SL, Cummins CES 20078		X	X	X
Mack EO-M Plus, Cat ECF-1a, Cummins CES 20077, MTU Oil Category 2		X	X	
Tiene las siguientes aprobaciones				
API CI-4	X	X	X	X
Volvo VDS-3/ Mack EO-N/ Renault VI RLD-2 approval		X	X	
DTFR 15B110 (Anteriormente conocida como MB 228.3)		X	X	
Propiedades típicas				
Parámetros de prueba	Método ASTM	Valores típicos		
Viscosidad @ 100 °C, cSt	D 445	12.2	14.8	14.50
Índice de viscosidad	D 2270	144	152	135
Punto de inflamación, °C	D 92	213	231	230
Punto de escorrimiento, °C	D 97	-36	-42	-27
TBN, mg KOH/g	D 2896	10.0	10.3	11.0
Densidad @ 15°C, Kg/l	D 1298	0.88	0.87	0.89
Ceniza sulfatada, wt%	D 874	1.5	1.6	1.45
Agosto 2024				

Las propiedades arriba indicadas son valores típicos que pueden tener mínimas variaciones, las mismas que no afectan la calidad del producto y son propias del normal proceso de producción. Se recomienda seguir las recomendaciones del fabricante respecto de los niveles de calidad y grados de viscosidad requeridos. La hoja de seguridad de este producto puede ser consultada en nuestra página web o consultando con su distribuidor autorizado GULF más cercano.

La información contenida en este documento se considera correcta en el momento de su publicación y puede estar sujeta a modificaciones. Es responsabilidad del usuario verificar que esta hoja de datos sea actual antes de usar el producto. No se otorga ninguna garantía expresa o implícita con respecto a la exactitud de la información o la idoneidad de los productos.

LUBRICANTES INTERNACIONALES S.A. LURBISA se reserva el derecho de modificar y cambiar sus productos y especificaciones sin previo aviso.